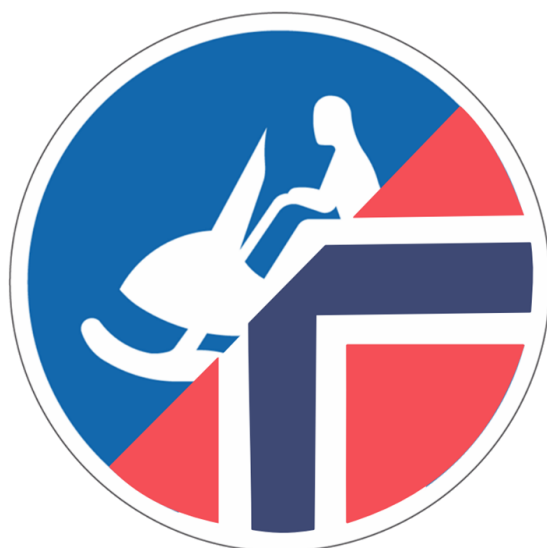


Skilting av snøscooterløyper

Utarbeidet av



snøscooterløyper.no

Denne veilederen foreslår skilt for bruk i snøscooterløyper.

Utforming: Skiltene har mange likhetstrekk med vegskilt. Dette er gjort for å unngå å innføre nye skilttyper slik at snøscooterførere misforstår betydningen av skiltene. Fargevalg gjør at skiltene skiller seg fra vegskilt da vegskilt ikke er tillatt brukt på annet enn offentlig vei. Mange av elementene er hentet fra Statens Vegvesens forslag til snøscooterskilt. Men fargene er endret slik at skiltene blir mer synlig – da synlighet/sikkerhet må komme først.

Farge: Det benyttes en mørkere rødfarge enn vanlige vegskilt – og marineblå istedet for sort.




OBS. Fargene på skiltene i denne veilederen kan variere noe av trykkmessige og «pga manglende editeringsprogram» årsaker.

Refleks: Skiltene bør utføres med refleks. Dette gjør at skiltene lettere oppdages i mørke og i dårlig vær.

Materiale: Skiltplatene bør være i aluminium med en tykkelse på 2 mm. I særlig værharde områder bør man vurdere 3 mm. Blir aluminiumen for tynn kan man risikere at festene til skiltene bryter av og skiltet faller ned. Baksiden av skiltene bør være matt slik at man unngår å reflektere lys bak skiltet.

Skrift: Teksten på skiltene bør utføres med trafikkalfabetet. Dette er en egen skrifttype utviklet for tekst på trafikkskilt. Se nærmere om trafikkalfabetet i Statens vegvesens håndbok N 300, del 1, vedlegg 2, side 67.

Oppsett: Man bør tilstrebe å benytte stolper/ festearrangement som ikke er påkjøringsfarlig. Der det benyttes permanent merking av løyper må man være særdeles oppmerksom på denne risikoen.

Skilt nr		
1.1		<p><i>Snøscooterløype</i></p> <p>Skiltet skal fortelle snøscooterfører og andre at dette er en lovlig løype for snøscooterkjøring.</p> <p>Størrelse på skilt ved løypestart, veikryssing o.l. er 300 mm.</p> <p>Man kan langs løypen benytte skilt med størrelse 150 mm F.eks i kombinasjon med fastmerking, hvor rød «liggende-X» benyttes.</p> <p>Farge skilt 1.1: Kongeblå / hvit</p>
1.2		<p><i>Løypenummer</i></p> <p>Kommuner som benytter nummer på sine løyper kan bruke skilt nummer 1.2.</p> <p>Størrelsen på skilt 1.2 er 150x150 mm</p> <p>Farge skilt 1.2: Kongeblå / hvit</p>
1.3		<p><i>Kjøreretning</i></p> <p>Skilt nummer 1.1 i kombinasjon med skilt nummer 1.3 viser hvor snøscooterløypen går videre.</p> <p>Alle disse skiltene har en hvit bord. Denne er 4 mm bred med en utvendig hjørneradius på 5 mm. Borden plasseres 4 mm fra kanten av skiltet</p> <p>Størrelse på skilt 1.3 er 150x150 mm</p> <p>Farge skilt 1.3: Kongeblå / hvit</p>

2.30
2.30X
2.40
2.40X
2.50
2.50X
2.60
2.60X
2.70



Fartsgrenser

Den generelle fartsgrensen i snøscooterløyper er 70 km/t.

Kommunene kan vedta lavere fartsgrense i deler av sine snøscooterløyper.

Vedtaket bør synliggjøres med skilting som viser hvor fartsgrensen settes ned og hvor den går tilbake til den generelle fartsgrensen.

Størrelsen på disse skiltene er 300 mm.

Borden på fartsgrenseskiltene er 40 mm.

Skriftstørrelsen er H= 140

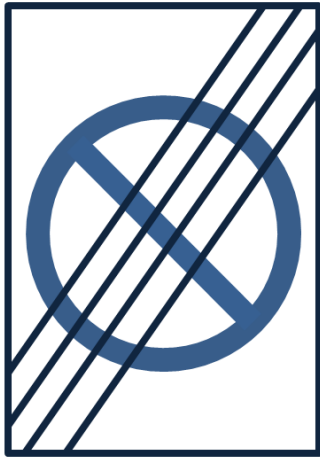
Skråstreker på opphøyd er 8 mm

Farge på siffer/skråstreker: mørk blå.

Farge kant: Mørk rød (mørk blå på opphev fartsgrense)

3.1		<p>Stopp</p> <p>Stoppskilt bør brukes når man ønsker at snøscooterførere av sikkerhetsmessige årsaker stopper helt opp før man fortsetter videre.</p> <p>Eksempler er før kryssende veg og kryssende skiløyper.</p> <p>Bredden på dette skiltet er 300 mm.</p> <p>Hvit bord er 15 mm, med en 4 mm mørk blå kant ytterst.</p> <p>Skriftstørrelsen er H=100</p>
3.2		<p>Forbudt for snøscooter</p> <p>Skiltet brukes på snøscooterløyper som ikke er åpen for almen ferdsel.</p> <p>Skiltet kan kombineres med et underskilt som spesifiserer hvem som eventuelt kan bruke snøscooterløypa.</p> <p>Bredden på disse skiltene er 300 mm.</p> <p>Bordene på skiltet er 40 mm.</p>
3.3		<p>Parkering forbudt</p> <p>I enkelte deler av løypa kan det være forbudt å stanse for å raste. Bakgrunnen for dette kan være at løypa går gjennom et verneområde eller i utkanten av et utløpsområde for snøskred.</p> <p>Skiltet viser at parkering i forbindelse med rasting ikke er tillatt, og at kjøring ut fra løypa i forbindelse med rasting ikke er tillatt.</p> <p>Skiltet inneholder informasjon om hvor langt forbudet gjelder.</p> <p>Størrelsen på skiltet er 300x400 mm</p>

3.3X



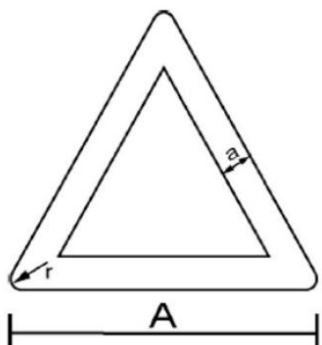
Oppheving parkering forbudt

Skiltet viser at forbudet mot parkering i forbindelse med rasting er opphevet.

Størrelsen på skiltet er 300x400 mm.

FARESKILT

Utforming: Fareskiltene har form som en likesidet trekant, med en vannrett side og spissen opp. Sidene av trekanten bør være 300 mm. Dette er litt under halvparten av størrelsen på et lite vegskilt. Dette er likevel stort nok til at det kan leses uten å stoppe snøscooteren.



Sidelengde A: 300 mm

Bordbredde a: 30 mm

Hjørneradius r: 15 mm

Farger: Kant; mørk rød – Symboler; marine blå.

Plassering: Skiltene bør plasseres på høyre side av løypa. De bør også plasseres i en slik avstand foran farestedet at det gir tilstrekkelig tid til nødvendig reaksjon.

Gjentakelse: Hvis fareskiltet gjelder en sammenhengende strekning på mer enn 300 meter bør det varsles ved ett underskilt som angir lengden på forholdet. Alternativt kan man gjenta skiltet etter 300 meter

Vurdering: Gjennomsnittlig føreregenskaper og kjøreegenskaper bør ligge til grunn for vurderinger av risiko.

4.1



Bratt bakke, stigning

«Stigning» bør benyttes når stigningen er lang og bratt, eller når stigningen kommer overraskende på scooterfører. Målet med skiltet er å varsle om en stigning som medfører særlig stor fare eller framkommelighetsproblemer

Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde og eventuelt stigningsgrad.





4.2



Bratt bakke, fall

«Fall» benyttes når bakken er så lang og/eller bratt at det kan føre til reduserte bremse- og styreegenskaper. Skiltet kan også brukes når bakken kommer overraskende på scooterfører. Målet med skiltet er å varsle om et fall som medfører særlig stor fare eller framkommelighetsproblemer.

Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde og eventuelt stigningsgrad.

4.3		<p><i>Skrått/vanskelig terreng</i></p> <p>Skiltet benyttes når sidehelningen på løypa medfører økt fare for velt eller økte framkommelighetsproblemer.</p> <p>Skiltet kan også bruke hvis helningen kommer overraskende på fører.</p> <p>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen og eventuelt helningsgrad.</p>
4.4		<p><i>Annen fare</i></p> <p>Skiltet anvendes for å varsle om fare som ikke kan varsles med annet fareskilt. Farens art og eventuell strekning skal angis på underskilt:</p> <p>For eksempel: hundespann, kryssende trafikk, smal løype mm.</p>
4.5		<p><i>Farlig sving</i></p> <p>Skiltet anvendes for å varsle om en farlig sving, og bidrar til å fremheve løypas linjeføring. En sving anses som farlig når snøscooterføreren må foreta plutselige fartsreduksjoner eller retningsendring. Målet med å skilte slike kurver er å redusere overraskelsesmomentet.</p> <p>Løypemerking kan i tillegg brukes til å framheve den visuelle linjeføringen.</p>
4.6		

4.7		<p><i>Farlige svinger</i></p> <p>Skiltet anvendes for å varsle om en strekning med farlige svinger, og bidrar til å framheve løypas linjeføring. Svingene anses som farlige når snøscooterfører må foreta plutselige fartsreduksjoner eller retningsendringer.</p> <p>Løypemerking kan i tillegg brukes til å framheve den visuelle linjeføringen.</p>
4.8		<p>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen.</p>
4.9		<p><i>Skiløper</i></p> <p>Skiltet kan anvendes for å varsle om kryssende skiløype eller strekninger i snøscooterløypa hvor mange går på ski.</p> <p>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen.</p>
4.10		<p><i>Kryssende trafikk</i></p> <p>Skiltet anvendes for å varsle om kommende kryssing av vei. Settes opp i god tid før kryssing av vei (100-150 meter) slik at fører har tid til å reagere.</p>

AVSTANDSSKILT / STEDSNAVNSKILT

Utforming: Avstandsskilt har en rektangulær form. Høyden er som standard 150 mm og lengden 500 mm. Lengden kan avvikes ved lange stedsnavn. På denne skiltflaten kan skiltbudskapet settes sammen av en rekke standardiserte visningselementer som piler, symboler, tekst mm.

Bakgrunnsfargen er blå. Tekst, tall og symboler er hvite.

Bord: Bord skal utformes med avrundede hjørner med radius lik bordbredden for indre bordkant og radius lik to ganger bordbredden for ytre bordkant. Borden skal ligge 4 mm fra skiltekant å være 4 mm bred.

Visningselementer




Piler; skiltene har piler som viser vei til stedet de angir. På skilt som viser vei til høyre eller venstre utformer man den blå bakgrunnsfargen slik at dette i seg selv er en pil. Når skiltet viser vei rett fram vises dette med en pil oppover på skiltet.

Ytterst og øverst på motsatt side av pilen er symbolet for snøscooterløype og eventuelt løypenummer. (Her benyttes ikke teksten «løype» - kun nummer) Under disse kan det legges inn andre symboler som bespisning, overnatting, severdighet mm. Høyden på symboler er 45 mm.

Avstand vises kun med siffer. Som på vegskilt er det underforstått at dette er km. Siffer legges inn etter stedsnavn.

Plassering i løypa: Alle kryss bør merkes med stedsvisningsskilt. Skiltene bør også legges inn på punkter i løypa hvor det er naturlig å merke retning og avstand.

5.1		<p>Avstandsskilt høyre</p> <p>Brukes for å angi avstand til sted ved å ta til høyre i kryss.</p>
5.2		<p>Avstandsskilt venstre</p> <p>Brukes for å angi avstang til sted ved å ta til venstre i kryss.</p>
5.3		<p>Avstand rett fram</p> <p>Brukes for å angi avstand ved å kjøre rett fram i ett kryss. Brukes også for å angi avstand til sted utenom kryss.</p>
5.4		<p>Stedsnavnskilt</p> <p>Stedsnavnskilt settes opp på steder det er naturlig å merke med navn. Det bør være samsvar mellom avstandsskilt og stedsnavnskilt.</p>

6	<div data-bbox="479 216 813 296" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">0 - 2 km</div> <div data-bbox="479 401 813 684" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="490 701 802 781" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Bakketopp</div> <div data-bbox="479 814 813 1098" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="490 1115 802 1194" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Kryssende veg</div>	<p>Underskilt</p> <p>Brukes i kombinasjon med fareskilt. Målet med underskiltet er å øke forståelsen av risikoen det skiltes om samt spesifisere virkningsområdet for skiltet.</p> <p>Bredden på skiltet skal ikke være større enn bredden på skiltet det skal stå sammen med.</p> <p>Farge på underskiltene er hvit bunn med blå bokstaver og bord</p>
7.1	<div data-bbox="479 1304 813 1644" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geografisk punkt</p> <p>Kan stå alene eller settes opp i kombinasjon med andre skilt. Målet er å skape kunstige geografiske punkt som samsvarer med punkter på løypekart, GPS tracing og infotavler</p> <p>Mål på skiltene 150 x 150 mm Farge: Blå</p>